BIKUTOP EP5 S flam

Produktbeschreibung

Oberbahn aus Elastomerbitumen mit Trägereinlage aus Polyestervlies. Oberseite mit Schiefer grau, Unterseite mit Flammfolie.

Produkteigenschaften

- ✓ schweissbar
- ✓ Oberseite grau beschiefert
- ✓ Wärmestandfestigkeit ≥100 °C
- ✓ S_D-Wert ~250 m

Anwendungen

Funktion und Anwendung

- ✓ Oberbahn für 2-lagige Abdichtung
- einlagige Abdichtung auf starre Unterkonstruktion (Beton)
- ✓ für ein- bzw. 2-lagige Unterterrainabdichtungen im drückenden, nicht drückenden Wasser

Bauteil und Nutzung

- ✓ Flachdach begehbar, nicht begehbar, befahrbar
- ✓ Wände gegen Erdreich, Abdichtung ein- bzw. mehrlagig gegen drückendes, nicht drückendes Wasser

Keine Empfehlung

- X Oberbahn für Flachdach begrünt
- X Oberbahn für Flachdach ohne Schutz- und Nutzschicht
- X Oberbahn für Aufbordung ohne Abdeckung







Rolle 8 x 1.00 m **Dicke** 5.0 mm (±5%)

Flächenbezo- 5.9 kg/m²

gene Masse

Technische Daten

| rechnische Daten | | | | |
|---|-------------|------------|-----------|--------------|
| Merkmal | Symbol | Norm | Einheit | Wert |
| Bezeichnung nach SIA | | SIA 281 | | EP5.0 a,flam |
| Anwendung nach SIA | | SIA 270 | | A1,A2,B1 |
| Sichtbare Mängel | | EN 1850-1 | | keine |
| Deklaration | | | | CE |
| Geradheit | | EN 1848-1 | mm/10m | E |
| Wasserdichtheit | Verfahren B | EN 1928 | B = Typ T | E |
| Brandverhalten | | EN 13501-1 | | E |
| Brandverhaltensgruppe | | VKF | | RF3 (cr) |
| Zug Dehnungsverhalten Höchstzugkraft längs | | EN 12311-1 | N/50 mm | 850 (±15%) |
| Zug Dehnungsverhalten Höchstzugkraft quer | | EN 12311-1 | N/50 mm | 600 (±15%) |
| Zug Dehnungsverhalten Höchstzugkraftdehnung längs | | EN 12311-1 | % | 22 (±15%) |
| Zug Dehnungsverhalten Höchstzugkraftdehnung quer | | EN 12311-1 | % | 22 (±15%) |
| Widerstand gegen stossartige Belastung | | EN 12691 | mm | 1000 |

BIKUTOP EP5 S flam

| Merkmal | Symbol | Norm | Einheit | Wert |
|--|--------|-----------|---------|---------------|
| Widerstand gegen statische Belastung | | EN 12730 | kg | 20 |
| Masshaltigkeit | | EN 1107-1 | % | ≤ 0.4 |
| Kaltbiegeverhalten | | EN 1109 | °C | ≤ -20 |
| Wärmestandfestigkeit | | EN 1110 | °C | ≥ 100 |
| Künstliche Alterung bei Dauerbeanspruchung | | EN 1296 | °C | ≥ 100 (-10°C) |
| Diffusionsäquivalente Luftschichtdicke | S | EN 1931 | m | 250 |

Hinweise

| Anwendungshinweis | Nicht geeignet für frei bewitterte Auf- und Abbordungen gemäss SIA 271:2021 2.8.1.8 Nicht geeignet für Dächer ohne Schutz- und Nutzschichten gemäss Wegleitung zur Norm SIA 271:2021 5.9.6. Die Verträglichkeit zwischen Polymerbitumenbahnen und hybridhaltigen Produkten o.ä. ist vorgängig beim jeweiligen Hersteller oder Lieferanten zu klären. |
|-------------------|--|
| Lagerung | Material vor direkter Sonneneinstrahlung, Hitze, Regen und Schnee schützen. Dichtungsbahnen stehend und auf ebenem Untergrund lagern, Paletten nicht übereinanderstellen. |

Tel. +41 56 678 98 98